

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Центр профессионального развития ПРОФИ»  
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

---

СОГЛАСОВАНО  
Педагогическим советом  
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ  
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**


**Продолжительность обучения:**

40 часов

**Форма обучения:**

очная, очно-заочная; заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологии

**Разработчик(и):**

руководитель отдела Соколова Е.Ю.  20.04.2026  
(дата, подпись)

Екатеринбург  
2026

## Содержание

### **I. Общие положения**

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

### **II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы**

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы

## I. Общие положения

**1.1. Цель программы:** подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (СТИ), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств. Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Приказом Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам.

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с отсутствием таковых на момент разработки Программы.

**1.2 Планируемые результаты обучения:** в результате изучения программы обучающийся должен

**знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;

– особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

– основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

**уметь:**

– разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

– осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;

– осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;

– осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

– осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;

– разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

**Базовые требования к содержанию Программы**

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

– отражает квалификационные требования работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ;

– ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);

– соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

**Требования к результатам освоения программы:**

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

– применения современных методик и приборов, применяемых в данной области;

– действовать в соответствии с нормативными законодательными актами, принятыми в данной сфере деятельности;

– добиваться улучшения результатов в работе путем реализации знаний, полученных после обучения по данной образовательной программе.

**1.3 Срок освоения программы (трудоемкость):**

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 40 академических часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя. Режим занятий – не более 8 академических часов в день.

**1.4 Нормативные документы для разработки программы**

**Федеральные законы:**

1. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

**Постановления:**

2. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

3. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»);

4. Постановление Правительства РФ от 09.04.2025 № 468 «Об утверждении Правил

формирования и ведения реестра органов аттестации, Правил формирования и ведения реестра аттестующих организаций, Правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, Правил формирования и ведения реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных»;

**Приказы:**

5. Приказ Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

6. Приказ МВД России от 10.06.2024 № 323 «Об утверждении Порядка выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности допуска или заключения о невозможности допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;

7. Приказ Минтранса России от 04.04.2025 № 119 «Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности»;

8. Приказ Минтранса РФ от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта»;

9. Приказ Минтранса РФ от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

**1.5 Категория слушателей:** работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, которые имеют или получают среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**1.6 Требования к уровню их подготовленности:** лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**1.7 Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

**1.8 Форма итоговой аттестации:** зачет (тестирование).

**1.9 Организационно-педагогические условия:**

Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдает логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

#### **Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы**

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных

технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

#### **Организация дистанционного обучения**

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

**2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ**  
**ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

**Форма обучения:** очная

п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе			Формы контроля
			Объём аудиторных занятий		Объём Самостоя тельной работы	
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	<b>Модуль 1.</b> Введение в курс	1	1	-	-	-
2	<b>Модуль 2.</b> Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-	-	-
3	<b>Модуль 3.</b> Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и	1,5	1	0,5	-	-
4	<b>Модуль 4.</b> Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-	-	-
5	<b>Модуль 5.</b> Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-	-	-
6	<b>Модуль 6.</b> Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1	-	-
7	<b>Модуль 7.</b> Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5	-	-
8	<b>Модуль 8.</b> Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	-	-
9	<b>Модуль 9.</b> Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5	-	-	-
10	<b>Модуль 10.</b> Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	2	-	-	-

	Итоговая аттестация	2	2	-	-	Зачет (тестирование)
	ВСЕГО	40	32	8	-	-

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ**  
**ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

**Форма обучения:** очно-заочная (с применением ДОТ)

п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе			Формы контроля
			Объём аудиторных занятий		Объём Самостоя тельной работы	
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	<b>Модуль 1.</b> Введение в курс	1	1	-	-	-
2	<b>Модуль 2.</b> Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	0,5	-	3	-
3	<b>Модуль 3.</b> Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и	1,5	0,5	0,5	0,5	-
4	<b>Модуль 4.</b> Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	0,5	-	1	-
5	<b>Модуль 5.</b> Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	0,5	-	1	-
6	<b>Модуль 6.</b> Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	1	1	2,5	-
7	<b>Модуль 7.</b> Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	1,5	6,5	10	-
8	<b>Модуль 8.</b> Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	0,5	-	1,5	-
9	<b>Модуль 9.</b> Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	1	-	1,5	-
10	<b>Модуль 10.</b> Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	1	-	1	-

	Итоговая аттестация	2	-	-	2	Зачет (тестирова ние)
	ВСЕГО	40	8	8	24	-

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ**  
**ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

**Форма обучения:** заочная (с применением ДОТ)

п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе			Объем Самостоя тельной работы	Формы контроля
			Объем аудиторных занятий				
			Лекции	Практичес кие занятия			
1	<b>Модуль 1.</b> Введение в курс	1	-	-	1	-	
2	<b>Модуль 2.</b> Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	-	-	3,5	-	
3	<b>Модуль 3.</b> Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и	1,5	-	-	1,5	-	
4	<b>Модуль 4.</b> Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	-	-	1,5	-	
5	<b>Модуль 5.</b> Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	-	-	1,5	-	
6	<b>Модуль 6.</b> Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	-	-	4,5	-	
7	<b>Модуль 7.</b> Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	-	-	18	-	
8	<b>Модуль 8.</b> Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	-	-	2	-	
9	<b>Модуль 9.</b> Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	-	-	2,5	-	
10	<b>Модуль 10.</b> Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	-	-	2	-	

	Итоговая аттестация	2	-	-	2	Зачет (тестирование)
	ВСЕГО	40	-	-	40	-

**2.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ  
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

Срок освоения программы – 40 акад. часа. (очно)

Программа обучения проходит в рамках 5 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	лекции	+	+	+		+																									
практические занятия				+																											
самостоятельная работа																															
контрольные занятия																															
консультации																															
итоговая аттестация					+																										

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ  
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

Срок освоения программы – 40 акад. часа. (очно-заочно)

Программа обучения проходит в рамках 5 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов (очно 16 акад. часа).

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	лекции	+																													
практические занятия		+																													
самостоятельная работа			+	+	+																										
контрольные занятия																															
консультации																															
итоговая аттестация					+																										

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ  
ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

Срок освоения программы – 40 акад. часа. (заочно)

Программа обучения проходит в рамках 5 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
лекции																															
практические занятия																															
самостоятельная работа	+	+	+	+	+																										
контрольные занятия																															
консультации																															
итоговая аттестация					+																										

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ**  
**ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

**Модуль 1. Введение в курс подготовки.**

**Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.**

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

**Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.**

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

**Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.**

**Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.**

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

**Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.**

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.**

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

**Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.**

**Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.**

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.**

**Тема 4.1. Категорирование ОТИ.**

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Методы категорирования ОТИ. Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

**Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).**

Порядок проведения оценки уязвимости. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Оценка уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости.

**Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

**Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности.**

**Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) о подразделениях транспортной безопасности.**

Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности". Понятие "подразделение транспортной безопасности". Порядок формирования (образования) и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) о подразделениях транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу,

непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

## **Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности Понятия "орган аттестации", "аттестующая организация".**

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.

## **Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

### **Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения.**

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

### **Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.**

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

### **Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.**

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности: досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи,

освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

**Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.**

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников ОТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

**Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.**

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

**Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.**

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности, финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

**Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

**Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

**Тема 7.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

**Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование средств контроля доступа к критическим элементам ТС и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ.

**Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.**

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и оснащение их необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

**Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

**Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

**Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

**Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной**

**безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.**

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 7.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

**Тема 7.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.**

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или

попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

#### **Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.**

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов, паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

### **Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.**

#### **Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).**

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

#### **Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.**

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

#### **Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

### **Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области**

**транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**

**Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.**

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

**Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.**

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок.

**Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.**

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

**Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.**

**Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.**

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

**Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.**

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

**Модуль 11. Итоги курса подготовки.**

**Тема 11.1. Итоговая аттестация.**

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

## 2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

#### Форма аттестации

Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования.

50 теоретических вопросов, правильный ответ оценивается в 1 балл,

3 тематических вопроса, правильный ответ 10 баллов, частично правильный 5 баллов,

2 практических вопроса, правильный ответ 20 баллов, частично правильный 10 баллов.

Необходимо набрать 85 баллов для успешного завершения теста.

#### Теоретические вопросы

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
1	Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:	1. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»; <b><u>2. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»;</u></b> 3. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ «О безопасности»; 4. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
2	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:	1. обеспечение безопасности движения транспортных средств; 2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; <b><u>3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</u></b> 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
3	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:	1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств; 2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; <b><u>3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических,</u></b>

		<p><b><u>организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;</u></b></p> <p>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</p>
4	В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:	<p>1. транспортная безопасность;</p> <p>2. обеспечение транспортной безопасности;</p> <p><b><u>3. акт незаконного вмешательства;</u></b></p> <p>4. уровень безопасности.</p>
5	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	<p>1. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p> <p>2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;</p> <p><b><u>3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</u></b></p> <p>4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.</p>
6	В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:	<p>1. акт незаконного вмешательства.</p> <p><b><u>2. транспортная безопасность.</u></b></p> <p>3. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>4. уровень безопасности.</p>
7	В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:	<p>1. транспортный комплекс;</p> <p>2. объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>3. субъекты транспортной инфраструктуры;</p> <p><b><u>4. транспортные средства.</u></b></p>
8	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:	<p>1. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающее по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности,</p>

		<p>быть истцом и ответчиком в суде;</p> <p>2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p><b><u>3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;</u></b></p> <p>4. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.</p>
9	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:	<p>1. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</p> <p>2. автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;</p> <p><b><u>3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</u></b></p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
10	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	<p>1. Министерство транспорта РФ;</p> <p>2. Министерство внутренних дел РФ;</p> <p>3. субъекты транспортной инфраструктуры;</p> <p><b><u>4. федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.</u></b></p>
11	Неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба наказывается в соответствии со ст. 263.1 УК РФ:	<p>1. штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы</p> <p>2. принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности</p> <p><b><u>3. штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев либо ограничением свободы на срок до одного года</u></b></p> <p>4. лишением свободы на срок от пяти до восьми лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей</p>
13	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:	<p>1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности;</p> <p><b><u>2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов</u></b></p>

		<p><b><u>транспортной инфраструктуры или транспортных средств;</u></b>  3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;  4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.</p>
14	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» подразделения транспортной безопасности – это:	<p>1. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;  2. частные охранные предприятия;  <b><u>3. осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;</u></b>  4. вневедомственная охрана.</p>
15	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	<p>1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности;  2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями;  3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации;  <b><u>4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.</u></b></p>
17	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:	<p>1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;  2. Министерство транспорта Российской Федерации;  <b><u>3. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом Правительством</u></b></p>

		<p><u>Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 -7 части 1 статьи 10 настоящего Федерального закона, а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности</u></p> <p>4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.</p>
18	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:	<p>1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов;</p> <p><u>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью;</p> <p>4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.</p>
20	В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов	<p>1. аттестующие организации;</p> <p>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p><u>3. силы обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>4. субъекты транспортной инфраструктуры.</p>

	транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:	
21	Какое количество основных задач обеспечения транспортной безопасности определено Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?	1. 7 (семь); 2. 8 (восемь); 3. 9 (девять); <b>4. 10 (десять).</b>
24	Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить:	1. наличие лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при проведении проверки в целях аттестации; 2. наличие помещений, технических средств и вспомогательного оборудования, необходимых для проведения проверки в целях аттестации, обеспечивающих ограниченный доступ к персональным данным аттестуемых лиц и сведениям о результатах проверки в целях аттестации; 3. наличие работников, отвечающих требованиям пунктов 1 - 3, 5, 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности", которые обладают уровнем квалификации и опытом работы, необходимыми для проведения проверки в целях аттестации <b>4. все перечисленные требования.</b>
25	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?	1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; 2. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам; 3. изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц; <b>4. во всех перечисленных случаях.</b>
26	Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются:	1. Правительством Российской Федерации 2. Министерством транспорта Российской Федерации <b>3. компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.</b> 4. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта
27	В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1	1. силы обеспечения транспортной

	Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:	безопасности; <b><u>2. подразделения транспортной безопасности;</u></b> 3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
28	Проверка уровня физической подготовки назначается для аттестуемого лица, осуществляющего (планирующего осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности	<b><u>1. включенного в состав группы быстрого реагирования;</u></b> 2. осуществляющего досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; 3. назначенного в качестве лица, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 4. все лишнее.
29	Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:	<b><u>1. одна попытка;</u></b> 2. три попытки; 3. сколь угодно много, в целях улучшения результата; 4. две попытки.
30	Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?	<b><u>1. свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;</u></b> 2. удостоверение об аттестации аттестуемого лица; 3. свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности; 4. удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.
31	Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является правильным:	1. внесение изменений в работу объектов транспортной инфраструктуры, повлекшее изменения в движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок; <b><u>2. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</u></b> 3. действие, связанное с нарушением технологического процесса работы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и его технологических операций, повлекших за собой материальный ущерб и причинение вреда здоровью физических лиц; 4. изменение, внесенное в утвержденный

		порядок документооборота.
33	Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:	<p><b><u>1. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;</u></b></p> <p>2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;</p> <p>3. приказом Федерального дорожного агентства;</p> <p>4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.</p>
34	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	<p>1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу;</p> <p><b><u>2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</u></b></p> <p>3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</p> <p>4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.</p>
36	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 4 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:	<p>1. органы местного самоуправления;</p> <p><b><u>2. субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами;</u></b></p> <p>3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. аттестующие организации.</p>
37	Допуск к носителям информации, содержащим информацию ограниченного доступа, могут иметь:	<p>1. руководитель секретного отдела;</p> <p>2. два сотрудника с допуском к данной информации;</p> <p>3. все работники организации;</p> <p><b><u>4. только работники организаций, отвечающие требованиям законодательства о транспортной безопасности (ст. 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).</u></b></p>
40	Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки?	<p>1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного</p>

		<p>контроля (надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p><b><u>2. Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки.</u></b></p> <p>3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.</p>
41	<p>Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются:</p>	<p>1. Правительством Российской Федерации;</p> <p><b><u>2. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</u></b></p> <p>3. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</p> <p>4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>
42	<p>Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется:</p>	<p>1. Правительством Российской Федерации;</p> <p>2. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</p> <p><b><u>3. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, в установленной сфере деятельности;</u></b></p> <p>4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>
43	<p>При обработке персональных данных</p>	<p>1. проверка документов, указанных в Правилах</p>

	отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не осуществляется:	<p>аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;</p> <p><b><u>2. проверка законности получения документа об образовании;</u></b></p> <p>3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети «Интернет»;</p> <p>4. все перечисленное.</p>
45	Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:	<p>1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей;</p> <p><b><u>2. медицинское заключение, подтверждающее отсутствие психических заболеваний, алкоголизма, наркомании, токсикомании либо прекращение диспансерного наблюдения в отношении указанных заболеваний в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";</u></b></p> <p>3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ;</p> <p>4. служебную характеристику.</p>
46	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:	<p>1. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть;</p> <p>3. порядок проведения наблюдения, а также перечни оружия и взрывчатых веществ;</p> <p><b><u>4. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.</u></b></p>
49	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это:	<p>1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;</p> <p><b><u>2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;</u></b></p> <p>3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной</p>

		инфраструктуры; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.
50	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика; 2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; <b><u>3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности</u></b> 4. во всех перечисленных случаях.
51	При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:	1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы; 2. газоаналитическая и химическая аппаратура; 3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ иди других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; <b><u>4. все вышеперечисленное.</u></b>
52	В соответствии с пунктом 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры выдаются:	<b><u>1. На срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет.</u></b> 2. На срок действия трудового договора, но не более чем на 3 года. 3. На полгода, вне зависимости от срока действия трудового договора. 4. На срок действия трудового договора, но не более чем на 1 год.
54	Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинский осмотры:	1. каждые 6 месяцев; <b><u>2. 1 раз в год;</u></b> 3. 2 раза в год; 4. 1 раз в 2 года.
55	Перевозчик – это:	1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; 2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира; <b><u>3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);</u></b> 4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.

56	Оснащение КПП техническими средствами досмотра должно включать в себя:	<p>1. рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная рентгеновская установка для досмотра багажа, взрывозащитный контейнер;</p> <p>2. система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний;</p> <p>3. портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ;</p> <p><b>4. все вышеперечисленное.</b></p>
57	Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются:	<p><b><u>1. стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки;</u></b></p> <p>2. рентгеновские интроскопы;</p> <p>3. радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ;</p> <p>4. инспекционно-досмотровые комплексы.</p>
58	Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:	<p><b><u>1. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</u></b></p> <p>2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</p> <p>3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения;</p> <p>4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения.</p>
59	Для досмотра ручной клади используют:	<p>1. видеоконтрольное устройство РТИ;</p> <p>2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари;</p> <p><b><u>3. рентгеновские интроскопы;</u></b></p> <p>4. ручной металлообнаружитель.</p>
60	Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:	<p><b><u>1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности;</u></b></p> <p>2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки;</p> <p>3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки;</p> <p>4. все вышеперечисленное.</p>
61	Для повышения защитных свойств ограждения используют:	<p>1. особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной</p>

		защиты – насадки с барьерами безопасности; 2. увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности; <b><u>3. увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;</u></b> 4. особо надежный крепеж панелей забора к столбам.
62	В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	1. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов; <b><u>2. по границе зоны транспортной безопасности, критических элементов;</u></b> 3. на внутренних рубежах охраны объектов; 4. в любом месте охраняемого объекта.
63	Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	1. видеоконтрольное устройство РТИ; <b><u>2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки;</u></b> 3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями; 4. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1.
64	Размер инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на высоте:	1. должна обеспечивать воспрепятствование проникновения; 2. от 1,5 до 2 метров; <b><u>3. от 2 до 3 метров;</u></b> 4. более 3 метров.
65	Назовите все виды заграждений по просматриваемости:	<b><u>1. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое, комбинированное;</u></b> 2. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 3. полупрозрачное, сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 4. полупрозрачное, просматриваемое.
66	Материал опор заграждения:	1. металл, дерево; <b><u>2. бетон, кирпич, металл, дерево;</u></b> 3. бетон, кирпич; 4. бетон, кирпич, металл.
67	Материал фундамента заграждения:	<b><u>1. бетон, подсыпка из щебня или гравия, подсыпка из грунта;</u></b> 2. бетон, металл, дерево; 3. подсыпка из грунта, дерево; 4. бетон.
68	Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?	1. система охранной сигнализации; 2. система пожарной сигнализации; <b><u>3. система видеонаблюдения;</u></b> 4. система контроля и управления доступом.
69	Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?	1. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной безопасности вне установленных (обозначенных) КПП; <b><u>2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения</u></b>

		<p><b><u>транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</u></b></p> <p>3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.</p>
70	<p>Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке:</p>	<p><b><u>1. уполномоченное подразделение органов МВД и ФСБ России;</u></b></p> <p>2. орган исполнительной власти в субъекте РФ;</p> <p>3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России;</p> <p>4. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).</p>
71	<p>Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:</p>	<p>1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;</p> <p><b><u>2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;</u></b></p> <p>3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;</p> <p>4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.</p>
72	<p>Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры</p>	<p><b><u>1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.</u></b></p> <p>2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.</p>

	и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев. 4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.
73	Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	1. Ограничение свободы на срок до четырех лет. 2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. <b><u>3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет.</u></b> 4. Лишение свободы на срок до пяти лет.
74	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан от	<b><u>1. трех до пяти тысяч рублей;</u></b> 2. двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; 4. пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей
75	Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок:	<b><u>1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток;</u></b> 2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток; 3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток; 4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.
76	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:	<b><u>1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;</u></b> 2. является основанием для возбуждения уголовного дела; 3. является основанием для административного штрафа; 4. все вышеперечисленное.
77	Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:	1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации. 2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности. <b><u>3. Субъекты транспортной инфраструктуры.</u></b> 4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.
78	Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?	<b><u>1. тревожная кнопка;</u></b> 2. ограждения; 3. двери; 4. турникеты;
79	Информация о персонале (экипаже) транспортных средств (о занимаемых	1. За 1 час с момента отправления транспортного средства.

	должностях в экипаже транспортного средства), в соответствии с пунктом 5.4, статьи 11, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем:	<p><b><u>2. За 24 часа до момента отправления транспортного средства.</u></b></p> <p>3. За 12 часов до момента отправления транспортного средства.</p> <p>4. За 3 часа с момента отправления транспортного средства.</p>
80	Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится:	<p>1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения.</p> <p>2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения;</p> <p><b><u>3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности;</u></b></p> <p>4. в медицинских организациях любого вида.</p>
82	Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных – это:	<p><b><u>1. зона транспортной безопасности;</u></b></p> <p>2. критический элемент;</p> <p>3. технологический сектор зоны транспортной безопасности;</p> <p>4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.</p>
85	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:	<p><b><u>1. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</u></b></p> <p>2. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;</p> <p>3. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;</p> <p>4. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».</p>
86	Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:	<p>1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства;</p> <p>2. предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса;</p> <p><b><u>3. законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывность; интеграция в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов</u></b></p>

		<p><b><u>транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.</u></b></p> <p>4. недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.</p>
87	Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства.	<p><b><u>1. передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок;</u></b></p> <p>2. подготовка и обслуживание водительского состава;</p> <p>3. ввод транспортного средства в эксплуатацию;</p> <p>4. регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок.</p>
88	Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на ОТИ в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции).	<p>1. провоз багажа;</p> <p><b><u>2. стоянка автобусов на площадке межрейсового отстоя транспортных средств и их подача под посадку пассажиров;</u></b></p> <p>3. управление ТС при выполнении перевозки пассажиров;</p> <p>4. подготовка ТС к выезду на линию и оформление необходимой документации.</p>
89	Какое определение понятия «Пропускной режим» является правильным?	<p>1. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.</p> <p><b><u>2. порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности;</u></b></p> <p>3. совокупность мероприятий и правил, регламентирующих порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры через КПП;</p> <p>4. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) КПП.</p>
90	Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:	<p><b><u>1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</u></b></p> <p>2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;</p> <p>3. не оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону</p>

		транспортной безопасности; 4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
91	Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:	1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности. 2. включена, самостоятельной задачей; 3. не включена; <b>4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;</b>
92	Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:	1. обеспечение защиты от АНВ. 2. защита интересов личности, общества и государства; <b>3. непрерывность;</b> 4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности.
93	Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:	<b>1. Внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры.</b> 2. Внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ. 3. Приказом Федерального дорожного агентства. 4. Приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.
94	<u>Выберите неправильное утверждение.</u> Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются:	1. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства. <b>3. Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.</b> 4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.
95	О проведении внеплановой проверки Управлением (территориальным органом Ространснадзора) субъект:	1. уведомляется не позднее одного рабочего дня до начала ее проведения; 2. уведомляется не позднее трех рабочих дней до начала ее проведения; <b>3. не уведомляется;</b> 4. уведомляется не позднее тридцати рабочих дней до начала ее проведения.
96	Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о	1. телефонные средства связи; 2. радиосредства связи; 3. электронные и/или факсимильные средства связи;

	совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:	<b><u>4. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.</u></b>
97	Основная задача подразделения транспортной безопасности:	<b><u>1. защита объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;</u></b> 2. реализация первоочередных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанных с обеспечением транспортной безопасности; 3. охран и защита зданий и сооружений объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства; 4. охрана зданий и сооружений субъектов транспортной инфраструктуры;
98	Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	<b><u>1. лица, отказавшиеся от досмотра;</u></b> 2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения; 3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков; 4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.
99	Каким образом субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) осуществляется информирование всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся?	1. в устной форме; 2. в устной и письменной форме; 3. в наглядной форме; <b><u>4. в наглядной и доступной форме.</u></b>
100	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	1. допускается письменное уведомление; 2. допускается телефонный звонок; 3. допускается служебная записка; <b><u>4. не допускается.</u></b>
101	Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	1. разовый пропуск; 2. служебное удостоверение; 3. командировочные удостоверение; <b><u>4. документ, удостоверяющий личность.</u></b>
102	Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-	1. при наличии разовых пропусков в

	спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:	сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности; <b><u>3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;</u></b> 4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.
103	Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:	<b><u>1. ежегодно;</u></b> 2. один раз в два года; 3. один раз в три года; 4. один раз в четыре года.
105	Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	1. Средства контроля доступа. 2. Средства оповещения. <b><u>3. Средства охранного освещения.</u></b> 4. Средства досмотра.
107	Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается:	1. аттестат об обучении по программе «Транспортная безопасность»; <b><u>2. удостоверение о повышении квалификации;</u></b> 3. свидетельство о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. свидетельство об аттестации.
114	Какие из потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства являются наиболее совершаемыми:	1. угроза захвата; <b><u>2. угроза взрыва;</u></b> 3. угроза хищения; 4. угроза поражения радиоактивными и химически опасными веществами.
115	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:	1. Правительства Российской Федерации; <b><u>2. Минтранс России по согласованию с МВД России и ФСБ России;</u></b> 3. МВД России по согласованию с ФСБ России; 4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России
116	При проведении выездной проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов руководитель группы проверяющих отвечает за:	1. общее планирование мероприятий проверки; 2. действия проверяющих и их инструктаж; 3. безопасное проведение мероприятий проверки; 4. подготовку всех необходимых документов, включая акт проверки; <b><u>5. всё перечисленное.</u></b>
118	Сведения, содержащиеся в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, обеспечение транспортной безопасности которых НЕ осуществляется федеральными органами исполнительной власти, согласно пункту 3	1. коммерческую тайну; <b><u>2. информацию ограниченного доступа;</u></b> 3. информацию свободного доступа; 4. государственную тайну.

	статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются сведениями, составляющими:	
120	Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?	<p>1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности;</p> <p><b><u>2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;</u></b></p> <p>3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.</p>
121	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:	<p>1. Ространснадзором;</p> <p>2. Министерством транспорта Российской Федерации;</p> <p><b><u>3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</u></b></p> <p>4. субъектом транспортной инфраструктуры.</p>
122	Реестр категорирования объектов транспортной инфраструктуры ведется:	<p>1. специализированной организацией в области оценки уязвимости;</p> <p><b><u>2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</u></b></p> <p>3. субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. оператором.</p>
123	Срок проведения оценки уязвимости для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» не должен превышать:	<p>1. 1 месяца;</p> <p><b><u>2. 3 месяцев;</u></b></p> <p>3. 6 месяцев;</p> <p>4. 9 месяцев.</p>
124	Реализация плана обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры проводится:	<p>1. незамедлительно после утверждения компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. поэтапно, не позднее 3 месяцев после утверждения плана обеспечения транспортной безопасности;</p> <p><b><u>3. поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;</u></b></p> <p>4. незамедлительно после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.</p>

125	Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, утверждаются в течение:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. незамедлительно после утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. 3 месяцев после утверждения планов обеспечения транспортной безопасности;</li> <li><b><u>3. 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;</u></b></li> <li>4. 3 месяцев после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
126	Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, включают в себя:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</li> <li>3. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;</li> <li><b>4. всё вышеперечисленное.</b></li> </ol>
127	Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к основным требованиям, обязаны:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. разрешить доступ посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. отпустить работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</li> <li>3. ограничить передачу данных;</li> <li><b><u>4. обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.</u></b></li> </ol>
128	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры являются:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. общедоступной информацией;</li> <li>2. информацией с ограничениями в части, касающейся отдельных вложений;</li> <li><b><u>3. информацией ограниченного доступа;</u></b></li> <li>4. все вышеперечисленное.</li> </ol>
129	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры разрабатывают:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li><b><u>2. субъекты транспортной инфраструктуры;</u></b></li> <li>3. подразделения транспортной безопасности;</li> <li>4. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.</li> </ol>
130	План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. уведомления о присвоении категории;</li> <li>2. решения о присвоении (установлении) второго и третьего уровня безопасности;</li> <li><b><u>3. результатов проведенной оценки уязвимости;</u></b></li> <li>4. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ol>

131	Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. при наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. назначить лицо (лиц) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств;</li> <li>3. разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;</li> <li><b>4. всё вышеперечисленное.</b></li> </ol>
132	Перевозчики иностранных государств в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. игнорировать законодательные акты в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>2. не оснащать транспортное средство техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя);</li> <li><b>3.обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств;</b></li> <li>4. разрешить доступ пассажиров к критическим элементам транспортного средства.</li> </ol>
133	В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</b></li> <li>2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.</li> <li>3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования.</li> <li>4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.</li> </ol>
134	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости – это:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li><b>2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</b></li> <li>3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>4. определение угрозы совершения террористического акта.</li> </ol>
135	В какой последовательности	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. категорирование, оценка уязвимости,</li> </ol>

	<p>осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию?</p>	<p>планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.  <b><u>2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;</u></b>  3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;  4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.</p>
--	--	--